

Vanguard



**PROGRAMMA
2 RUOTE**

MOTORI 2 TEMPI

Il lubrificante per motori due tempi deve avere ottime capacità anti grippanti, bassissima tendenza a lasciare residui carboniosi (sia sulle valvole di scarico che sulla candela), con bassissima fumosità. Speciali oli totalmente sintetici, o con alta quantità di oli di sintesi, rispondenti alla specifica JASO FD e/o ISO-L-FGD, sono i più performanti.

FENIX SINT TT

Olio totalmente sintetico a basso tenore di ceneri, contenente uno speciale estere ad altissime prestazioni per la massima pulizia e protezione del motore. Indicato per i più moderni motori a due tempi di moto, quad e scooter raffreddati a liquido o ad aria, con o senza miscelatore separato; dotato di ottime proprietà a freddo è specifico anche per le motoslitte e utilizzi a basse temperature. Raccomandato per applicazioni in presenza di alte temperature del motore ed elevata potenza specifica, alti regimi di rotazione e valori di coppia, per quei motori soggetti ad impieghi gravosi, anche in competizioni sportive.

JASO FD, ISO-L-EGD, API TC+.

FENIX TWO STROKE

Olio a componente sintetica dotato di eccellenti prestazioni lubrificanti e protettive, garantisce una elevata pulizia del motore e la massima riduzione della fumosità allo scarico. Indicato per i moderni motori a due tempi di elevate potenze specifiche anche sottoposti ad impieghi severi, con o senza miscelatore separato.

JASO FD, ISO-L-EGD, API TC.

SUPER 2T

Olio minerale per motori a due tempi formulato per ottenere alto potere detergente e disperdente, basso contenuto di ceneri, assenza di depositi, protezione dalla corrosione anche in condizioni di "stop-and-go". La sua modernissima formulazione consente inoltre al motore di sviluppare tutta la sua potenza in ogni condizione di esercizio.

API TC.

MOTORI 4 TEMPI - MOTO e QUAD

Gli oli per moto lubrificano, quasi sempre, oltre che il motore e il cambio, anche le frizioni a bagno d'olio, che per ben funzionare necessitano del miglior equilibrio tra slittamento ed attrito, assicurato dai lubrificanti rispondenti alla specifica JASO MA-2 (alto coefficiente d'attrito).

FENIX RACING 10W-50

Lubrificante totalmente sintetico, con esteri, appositamente formulato per la lubrificazione di motore, cambio e frizioni a bagno d'olio di moto, quad e scooter 4 tempi ad elevate prestazioni. Assicura eccellenti performances e protezione degli organi lubrificati, comprese le frizioni, anche in condizioni di impiego molto severo e in utilizzo sportivo.

API SL, JASO MA-2.

FENIX 4T COMPETITION 10W-40

Lubrificante totalmente sintetico, con esteri, specifico per la lubrificazione di motore, cambio e frizioni a bagno d'olio di moto, quad e scooter a 4 tempi. Fornisce la massima protezione del motore e del cambio e garantisce la perfetta efficienza delle frizioni a bagno d'olio anche se impiegata in condizioni di elevata velocità o lunghe percorrenze.

API SL, JASO MA-2.

FENIX CHAMP 4T 10W-40

Olio a base sintetica, appositamente formulato per la lubrificazione di motore e cambio di moto, quad e scooter 4 tempi; è idoneo per le frizioni a bagno d'olio.

Assicura un'eccellente prestazione e protezione degli organi lubrificati, anche in condizioni di impiego impegnativo.

API SJ, JASO MA-2.

MOTORBIKE 15W-50

Olio multigrado ad elevate prestazioni, appositamente formulato per il motore, il cambio e le frizioni a bagno d'olio di motocicletta con alta potenza specifica. L'impiego di additivi di nuova generazione permettono di ottimizzare la curva di potenza del motore. La formulazione a base minerale lo rendono specifico per "Custom" e "Naked".

API SJ, JASO MA-2.

MOTORI 4 TEMPI - SCOOTER

Gli oli per scooter, poiché lubrificano solo il motore e il cambio, anche del tipo a variazione continua, richiedono particolare potere antiusura, antiossidante e bassissimo coefficiente di attrito; gli oli rispondenti alla specifica JASO MB assicurano le massime prestazioni, alla potenza e pronta accelerazione.

FENIX SCOOTER 5W-40

Lubrificante totalmente sintetico, specifico per la lubrificazione di motore e cambio di scooter 4 tempi di ultima generazione.

L'alta fluidità del prodotto, il bassissimo coefficiente di attrito e l'alta resistenza all'ossidazione, consentono un'ottimale durata e utilizzo sia nel traffico cittadino che extra urbano.

API SL, JASO MB.

TRASMISSIONI

La maggior parte delle motociclette utilizza l'olio motore (tipo JASO MA o meglio MA-2) per lubrificare anche la scatola del cambio (in particolare se con frizioni a bagno d'olio); talvolta per trasmissioni cardaniche, coppie al ponte e differenziali anteriori (quad), sono raccomandati dal Costruttore oli specifici per ingranaggi di tipo API GL-4 o GL-5.

FENIX GEAR BOX 75W-90

Olio totalmente sintetico con spiccate prerogative EP, indicato per la lubrificazione di cambi, trasmissioni, anche cardaniche, coppie al ponte e differenziali di tutte le tipologie di moto, quad e scooter ove prescritto l'uso di un olio a livello API GL-5 o GL-4.

API GL-4 e GL-5.

SISTEMI FRENANTI

STOP GUARD DOT 5.1

Fluido sintetico per freni idraulici, a disco e a tamburo, di motocicli. Miscelabile con fluidi freni DOT 4 e DOT 5.1.

Ideale anche per sistemi frenanti antibloccaggio (ABS).

FMVSS 116, DOT 5.1.

FORCELLE E AMMORTIZZATORI

FENIX FORK 5W e FENIX FORK 10W

Fluidi totalmente sintetici progettati per soddisfare le esigenze di tutti i tipi di forcelle e degli ammortizzatori idraulici in tutte le condizioni climatiche, soprattutto alle basse temperature.

Di lunga durata, con alta resistenza allo schiumeggiamento non danneggiano le guarnizioni.

Le diverse gradazioni (tra loro miscibili) sono adatte a tutti i tipi di utilizzo e moto.

SPECIALITÀ

FENIX CHAIN LUBE SPRAY

Lubrificante spray sintetico, adesivo, antigoccia, antiattrito, ad alta penetrazione.

Riduce l'usura delle catene di trasmissione - comprese quelle dotate di o-ring - migliorandone lo scorrimento e il movimento delle articolazioni.

Non attira polvere, fango e sostanze abrasive dalla strada, aumentando la vita media delle catene.

FENIX BRAKE CLEANER SPRAY

Detergente sgrassante per la pulizia di tutti i freni a disco e a tamburo di motociclette stradali e da competizione. Rimuove la polvere, la sporcizia, l'unto ed i residui dei ferodi, assicurando una perfetta frenata ed eliminando fastidiosi cigolii. Non lascia film oleosi e non attacca le guarnizioni o i flessibili.

FENIX AIR FILTER SPRAY

Fluida speciale spray appositamente formulato per la impregnazione di filtri in spugna.

Ideale per tutti i tipi di filtri in spugna delle moto fuoristrada, non permette il passaggio di particelle solide, acqua ed altri contaminanti nel carburatore.

L'applicazione spray permette superiori qualità di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

Vanguard è un marchio familiare nel mondo dei lubrificanti ed è sinonimo di qualità ed affidabilità. L'esperienza acquisita in oltre mezzo secolo di formulazione, produzione e commercializzazione di lubrificanti e prodotti speciali per industria ed autostrazione, ha permesso a **Vanguard** di realizzare un innovativo

PROGRAMMA 2 RUOTE

sviluppando prodotti per lubrificare, proteggere, pulire scooter, quad e moto, da gara o da turismo di ogni tipo, cilindrata e potenza.

Con **Vanguard** i "Cavalieri" delle due ruote sanno di poter galoppare, in pista o fuori pista, in corsa o per turismo con il massimo della sicurezza.

In questo catalogo potete scoprire le caratteristiche dei nostri prodotti ed apprezzare la completezza della nostra gamma, che soddisfa tutte le esigenze del motociclista moderno in particolare con i prodotti **FENIX** per motori 2 e 4 tempi ed i prodotti speciali per la manutenzione di moto, scooter e quad.



Entra anche tu nel mondo **Vanguard**

