



**Lubrificanti autotrazione e prodotti speciali**

# LUBRIFICANTI PER MOTORI

## (Benzina, Diesel, Gpl, Metano e Ibridi)

### OLI TOTALMENTE SINTETICI A BASSE CENERI - Best quality range

Codice	Prodotto	SAE	Descrizione	Livello di Specifica
1050	ALTAIR	0W/20	Olio sintetico per gli ultimissimi motori di molti costruttori, che offre un'eccellente protezione dall'usura, mantenendo in perfette condizioni i sistemi di posti-trattamento dei gas di scarico. Elevate proprietà di Fuel Economy e lunga durata in servizio. Contribuisce a contrastare i fenomeni di LSPI. Non adatto per motori richiedenti oli più viscosi.	ACEA C5, API SL, MB 229.71, VW 508.00/509.00, GM dexos D, Porsche C20.
1048	ALTAIR V	0W/20	Olio sintetico per motori Volvo di ultima generazione a iniezione diretta a benzina e diesel, oltre ai modelli ibridi, anche dei costruttori asiatici. Assicura una pronta risposta in fase di avviamento del motore, anche in climi molto rigidi. Particolarmente Fuel Economy. Non adatto per motori richiedenti oli più viscosi.	ACEA C5, VOLVO RBS0-2AE.
1041	ALTAIR C	5W/20	Olio sintetico per vetture Ford, Jaguar, Chrysler, Land Rover, Jeep e motori Ford EcoBoost, anche 1.0 a 3 cilindri. Garantisce un'ottimale pulizia, impedendo alla fuliggine e ai composti di ossidazione di depositarsi su pistoni, valvole e condotti del motore. Non adatto per motori richiedenti oli più viscosi.	ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, STJLR.03.5004.
1046	ALTAIR BJ	0W/30	Olio sintetico molto stabile e prestazionale per le sue proprietà di fuel economy e le sue caratteristiche di resistenza nel tempo, garantendo la perfetta protezione dall'usura del motore e dei sistemi di posti-trattamento dei gas di scarico. Adatto per motori Euro V e VI di Mercedes, Volvo, BMW, Jaguar-Land Rover e per tutti i costruttori richiedenti ACEA C2.	ACEA C2, API SL, BMW LL 12 FE, MB 229.61, VOLVO 95200377, FORD WSS-M2C920A, JLR STJLR.03.5007.
1034	ALTAIR BMA	0W/30	Olio sintetico per motori EURO VI e precedenti, specialmente Volkswagen con FAP o DPF, oltre agli altri costruttori richiedenti specifica ACEA C3.	ACEA C3, VW 504.00 / 507.00.
1034	ALTAIR BMA	5W/30	Olio completamente sintetico per motori BMW, Mercedes, Volkswagen, anche con FAP o DPF. Consente la sostituzione ai più lunghi intervalli di cambio previsti dai costruttori.	API SM/CF, ACEA C2/C3, MB 229.51 / 229.5, BMW LL-04, VW 504.00 / 507.00.
1045	ALTAIR AB 5	0W/30	Olio sintetico a basse ceneri, per motori EURO VI e precedenti, a benzina e diesel, per vetture Peugeot, Citroën, DS, Opel e Vauxhall Motors, FCA, Toyota, Ford e Volvo, oltre agli altri costruttori richiedenti specifica ACEA C2.	ACEA C2, PSA B71 2312 level.
1028	ALTAIR AB 5	5W/30	Olio completamente sintetico per motori Peugeot-Citroen, Renault, FCA, Ford, anche con FAP, oltre agli altri costruttori richiedenti specifica ACEA C2.	API SN/CF, ACEA C2, A5/B5, FORD WSS-M2C-913A/913B, PSA B71 2290.
1047	ALTAIR NR-II	5W/30	Olio sintetico a basse ceneri per motori di ultima generazione a benzina e turbodiesel di Renault e Nissan, anche montati su veicoli Mercedes.	ACEA C3, RENAULT RN17, MB 226.52.
1039	ALTAIR NR	5W/30	Olio sintetico a bassissime ceneri per motori a benzina e turbodiesel, anche con FAP, in particolare di Renault e Nissan, anche montati su veicoli Mercedes.	ACEA C4 (ACEA C3 level), Renault RN 720, MB 226.51, 229.51.

## OLI TOTALMENTE SINTETICI A BASSE CENERI - Best quality range

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>SAE</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Livello di Specifica</b>
1016	ALTAIR LS	5W/30	Olio completamente sintetico a basse ceneri per motori Euro VI e precedenti, anche con FAP o DPF. Contribuisce a ridurre le emissioni di ossidi di carbonio e di particolato nell'ambiente.	API SN/CF, ACEA C3, BMW LL-04, MB 229.52 / 229.51 / 229.5, VW 505.01-502.00-505.00, OPEL GM-LL-A-025/B-025, OPEL GM Dexos 2.
1016	ALTAIR 505.01	5W/40	Olio sintetico per motori a benzina, gasolio e gas, rientranti nelle categorie Euro V e precedenti, anche con FAP o DPF. Adatto per tutti i motori richiedenti un olio 5W/40.	API SN/CF, ACEA C3, Porsche, MB 229.51 / 229.5, BMW LL-04, VW 505.01-502.00-505.00.
1016	ALTAIR	5W/40	Olio completamente sintetico a basse ceneri. Può essere usato sui motori Volkswagen equipaggiati con il sistema iniettore pompa, richiedenti specifica VW 505.01	API SM/CF, ACEA C3, MB 229.31 / 229.3, PORSCHE, BMW LL-98, VW 505.01-502.00-505.00, PORSCHE, Opel GM-LL-B-025.
1016	ALTAIR	10W/60	Olio sintetico a basse ceneri per motori tradizionali e dell'ultima generazione, anche con FAP. Particolarmente indicato per competizioni sportive ed impieghi molto severi.	API SN/CF, ACEA C3, MB 229.31 / 229.3, VW 502.00-505.00.
1016	ALTAIR	10W/40	Olio completamente sintetico per motori tradizionali Euro IV o precedenti, non dotati di FAP o DPF, anche in condizioni operative gravose.	API SN/CF, ACEA A3/B3/B4, MB 229.5, VW 502.00-505.00, BMW LL-01, RN 710/700, PSA B71 2300, PORSCHE A40.

## OLI SEMISINTETICI E MINERALI PER MOTORI EURO III E PRECEDENTI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>SAE</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Livello di Specifica</b>
1021	MULTI-S	10W/40	Olio semisintetico indicato per i motori di autovetture datate, sia benzina che gasolio che gas, plurivalvole e turbo.	API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 501.01-505.00, MB 229.1, MIL-L-46152 E.
1021	MULTI-S	15W/50	Olio semisintetico indicato per i motori di autovetture datate, sia benzina che gasolio che gas, plurivalvole e turbo, indicato in particolare per ridurre il fenomeno del consumo d'olio di motori usurati.	API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502.00-505.00, MB 229.1, MIL-L-46152 E.
1018	RACING	10W/40	Olio con componente sintetica indicato per autovetture datate, sia benzina che gasolio che gas, plurivalvole e turbo.	API SJ/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 501.01-505.00, MB 229.1, MIL-L-46152 E.
1017	SUPER PERFORMANCE	15W/40	Lubrificante SHPDO multigrado idoneo per autovetture ed automezzi per il trasporto leggero, equipaggiati con motori turbo e multivalvole, sia a benzina che a gasolio che a gas.	API CI-4/SL, ACEA A3/B3/B4/E7, VW 505.00, MB 228.3, MB 229.1, VOLVO VDS-3.

# LUBRIFICANTI PER CAMBI MECCANICI E DIFFERENZIALI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>SAE</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Livello di Specifica</b>
3114	AKRO SINT UDL	75W/90	Olio totalmente sintetico di nuova tecnologia, che risponde al concetto UDL (Universal Driveline Lubricant), cioè di un unico olio in grado di lubrificare sia i cambi manuali - sincronizzati e non - che i differenziali e riduttori. Lunga durata in servizio.	API GL-4/GL-5/MT-1, MB 235.8, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO 1:0, MAN 3343 S, MAN 341 E3, ZF TE-ML 02B-05B-07A-12B, ZF TE-ML 16F-17B-19C-21B, Renault, Iveco, DAF
3108	AKRO SINT MP	75W/80	Olio sintetico indicato per cambi sincronizzati sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale. Dotato di eccellenti proprietà antiossidanti e di protezione degli ingranaggi, assicura facilità di innesti, una lunga durata degli organi meccanici e la massima estensione degli intervalli di cambio d'olio. Lubrificante Fuel Economy.	API GL-4, API MT-1, ZF TE-ML 02L, MAN 341 Z-3, Volvo 97305, Renault (Rif. B0032/2 Ann.3).
3101	AKRO SINT	75W/80	Olio semisintetico indicato per la lubrificazione di trasmissioni meccaniche, gruppi cambio-differenziale, anche dotati di coppia ipoide. Assicura perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio ed un agevole innesto delle marce anche con le più rigide temperature invernali. Lubrificante Fuel Economy.	API GL-5, API MT-1, ZF TE-ML 02B-17B, MIL-L-2105 D.
3115	AKRO SINT LS	75W/90	Olio semisintetico per differenziali autobloccanti e tradizionali, che unisce ad elevatissime caratteristiche EP, la capacità di ridurre il coefficiente di attrito dei materiali di frizioni dei dispositivi di bloccaggio, evitandone impuntamenti e saltellamenti.	API GL-5, MIL-L-2105 E, ZF TE-ML 05D-21C, FORD ESW M2C-104/119A.
3105	AKRO LS	80W/90	Olio minerale per differenziali, anche autobloccanti, elevatissime caratteristiche EP e "limited slip", evita impuntamenti e saltellamenti.	API GL-5, ZF TE-ML 05C-12C-16E-21C, MIL-L-2105 D.
3116	AKRO SINT ST	75W/90 75W/140	Olio totalmente sintetico per trasmissioni meccaniche e gruppi cambio-differenziale, anche dotati di coppia ipoide. Idoneo per impieghi gravosi ed in presenza di elevate temperature operative, assicurano perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio ed un agevole innesto delle marce anche con le più rigide temperature invernali.	API GL-5, API MT-1, SAE J 2360, ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F, ZF TE-ML 17B (75W/90), ZF TE-ML 19C-21A, MAN 342 S1, Scania STO 1:0, MIL-L-PRF-2105E.
3103	AKRO HD	80W/90 85W/140	Oli indicati per la lubrificazione di differenziali ipoidi, nonché cambi che sviluppano pressioni molto elevate. Adatti per trasmissioni sottoposte a fortissimi carichi dinamici, elevate velocità di strisciamento tra i denti ed alte temperature operative. Possiedono forte additivazione EP ed ottime prerogative antiusura, anticorrosive e antischiama.	API GL-5, MIL-L-2105 D.
3102	AKRO EP	80W 80W/90	Lubrificanti per cambi, anche sincronizzati, e differenziali, dove siano richiesti oli con caratteristiche medio EP.	API GL-4, MIL-L-2105.
3110	HCZ	80W/90 85W/140	Oli per cambi e gruppi cambio-differenziale con ingranaggi non ipoidi, che non richiedono proprietà EP, ma prerogative antiusura e antiossidanti, detergenti-disperdenti, antiruggine ed antischiama.	API GL-3



# LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE E SERVOSTERZI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>Colore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Livello di Specifica</b>
3207	ATF SYNTH 6	Rosso	Olio totalmente sintetico MULTIVEHICLE a lunga durata, sviluppato per le trasmissioni automatiche a sei o più velocità, messo a punto per funzionare meglio a freddo e avere maggiori proprietà di fuel-economy rispetto ai fluidi Dexron IIIH e precedenti, con i quali è comunque compatibile. Fare riferimento alla scheda tecnica per informazioni più dettagliate.	GM DEXRON VI, IIIH/G, IID, ZF ATF 1375, Ford MERCON LV/SP, Honda ATF DW-1, MB 230.2/236.1/5/6/7/9/10, Toyota-Lexus WS, Chrysler ATF+3/+4, VW G055005 A1/A2/A6, G055162A2/A6, G055540, G060162 A1/A2/A6, JASO 1A.
3233	ATF SYNTH	Rosso	Olio totalmente sintetico MULTIVEHICLE, sviluppato per le trasmissioni automatiche di numerose case automobilistiche, sia americane che europee, giapponesi ed asiatiche, oltre che per le trasmissioni idrostatiche, power-shift, idroguida servosterzi, ecc. Fare riferimento alla scheda tecnica per informazioni più dettagliate.	GM DEXRON IIIH/G, Ford MERCON V/SP, BMW LA 2634, LT 71141, Honda ATF Z1, Nissan Matic D-J-K-S, Chrysler ATF+3/+4, Hyundai/Mitsubishi SP II-III, MAN 339 V1/V2, MAN 339 Z2/Z3, MB 236.1/2/5/6/7/9, Toyota-Lexus ATF WS, ATF T III-IV, ZF TE-ML 03D-04D-08-14A, ZF TE-ML 14B-16L-17C, PSA, Porsche, Saab, Volvo JWS 3309.
3253	ATF SYNTH M	Rosso	Fluido speciale totalmente sintetico a lunga durata, sviluppato per la lubrificazione delle più moderne trasmissioni automatiche Mercedes a 7 rapporti (come le NAG-2 e NAG-2V Sport). Impiegabile anche per i precedenti cambi automatici a 4/5 marce richiedenti oli MB 236.12 o MB 236.10.	MB 236.14/12/10 impiegabile per MB 236.1/6/7/9, impiegabile per SSANG YONG con cambi Mercedes.
3230	ATF FLUID II E	Rosso	Olio per trasmissioni automatiche, idroguide, servosterzi e trasmissioni idrostatiche. Indicato per applicazioni impegnative, sia nel settore specifico delle trasmissioni automatiche, che nei comandi oleodinamici, specialmente se funzionanti in presenza di basse temperature ambientali.	GM DEXRON IID - Type A Suffix A (TASA), MB 236.7-236.5, MAN 339 Type V1/Z1, VOITH Diwa 55.6335-G6071, Allison C4, ZF TE-ML 03D-04D, ZF TE-ML 11A-14A-17C.

# GRASSI LUBRIFICANTI

Codice	Prodotto	NLGI	Descrizione	Ispessente	P. Goccia
7140	LIPLEX EP	1 2 3	Grasso multifunzionale al litio complesso, idrorepellente, con additivi antiruggine, antiattrito ed EP. Indicato per cinematismi in presenza di temperature e carichi eccezionalmente elevati, come cuscinetti, ingranaggi, mozzi ruote di autoveicoli.	Sapone di Litio Complesso	275 °C 280 °C 285 °C
6166	LIKO EP	0 1 2 3	Grasso al litio per cuscinetti e multipurpose, contenente additivi EP, idoneo per la lubrificazione di organi soggetti a carichi elevati, urti o vibrazioni e operanti entro un vasto campo di temperature, anche in presenza di umidità.	Sapone di Litio	185 °C 190 °C 195 °C 198 °C
7146	MR 158	3	Grasso al litio, contenente additivi EP, antiossidanti ed antiruggine, dotato di eccellente stabilità meccanica, è indicato, tra l'altro, per la lubrificazione dei mozzi ruote.	Sapone di Litio	195 °C
6165	BSM/L	2	Grasso al litio con bisolfuro di molibdeno, indicato per cuscinetti piani e volventi sottoposti a condizioni gravose di carico e ad urti e vibrazioni, giunti omocinetici, cingoli di macchinario di cantiere, supporti vibranti (es. frantoi), ralle, ecc.	Sapone di Litio	195 °C
4418	WH/FF	3	Vaselina bianca filante costituita da una miscela di idrocarburi paraffinici, semisolidi, estremamente raffinati. Grazie alle prerogative lubrificanti, isolanti e fortemente idrorepellenti, trova applicazione nel settore auto, in particolare per il trattamento protettivo dei terminali elettrici.		50 °C

## SPECIALITÀ PER MOTORI DIESEL

Codice	Prodotto	Descrizione
3206	MULTIMIX BDS	Additivo con biocida per gasoli, contenenti biodiesel, per abbassare la temperatura di cristallizzazione delle paraffine, garantire protezione antiusura, migliorare la combustione e prevenire la proliferazione di alghe e batteri. Assicura la perfetta pulizia delle pompe di alimentazione e degli iniettori. Da aggiungere nel serbatoio, immediatamente prima del rifornimento, dallo 0,25% all'1%.
3250	BIO SCR 5	Fluido acquoso a base di Urea da impiegare nelle moderne autovetture dotate di Selective Catalytic Reduction (sistema SCR), per ridurre le emissioni di ossidi di azoto (NOx). DIN 70070, ISO 22241.

## SPRAY MOLYguard

Codice	Prodotto	Descrizione
0885	MULTISBLOC	Composto polivalente idoneo per agevolare lo sbloccaggio, la pulizia, la protezione e lubrificazione di dadi, bulloni, prigionieri, segmenti elastici ecc.
0740	MV 40 LUBRICANT	Fluido multifunzionale che risolve le molteplici problematiche connesse alla manutenzione dei macchinari. Dotato di potere lubrificante, sbloccante ed idrorepellente. Campi di applicazione: protezione antiruggine di organi meccanici, trattamento idrofugo di materiale elettrico in genere. Sbloccante a rapido effetto e lubrificante di cinematismi operanti in ambiente umido.
0899	MOLYSIL	Olio silconico puro ad azione lubrificante, protettiva ed idrorepellente, indicato in particolare per il trattamento di guarnizioni, isolante per terminali batterie, cavi elettrici ecc.
0720	MOLY TEF	Grasso lubrificante al P.T.F.E. di impiego generale. Indicato per la lubrificazione di cerniere, accoppiamenti metallo-plastica e cinematismi in genere, operanti in un ampio intervallo termico (-30 ÷ + 170°C) ed in presenza di umidità. Particolarmente efficace nella riduzione di vibrazioni e rumorosità.

# FLUIDI PER FRENI

Codice	Prodotto	Descrizione	Livello di Specifica
3205	BRAKE FLUID SUPER	Liquido sintetico per freni idraulici a disco e a tamburo con un altissimo punto di ebollizione, anche ad umido, quindi ha un'alta resistenza alla formazione di bolle di vapore a caldo (vapour lock) garantendo un margine di sicurezza molto superiore anche rispetto ai fluidi DOT 5.1. Ideale per applicazioni sportive. Miscelabile con fluidi per freni DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1	SAE J 1703, FMVSS 116 DOT 4.
3217	STOP GUARD DOT 5.1	Fluido sintetico specifico per freni idraulici a disco e a tamburo di autoveicoli e per servo comandi di frizioni. Alta resistenza alla formazione di bolle di vapore a caldo (vapour lock). Inoltre la sua ridotta viscosità alle basse temperature migliora la rapidità di risposta dei sistemi di antibloccaggio elettronici (ABS).	SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 5.1.
3211	STOP GUARD DOT 4	Fluido sintetico per freni idraulici di autoveicoli, caratterizzato da un elevato punto di ebollizione ed un basso punto di scorrimento. La sua additivazione lo rende molto stabile nel tempo. È compatibile con tutte le parti gommose e metalliche presenti negli impianti frenanti.	ISO 4925, SAE J1703, FMVSS 116 DOT 4.
4294	SUPER LHM	Fluido idraulico minerale, di colore verde, indicato per sospensioni, circuito frenante e idroguida di vetture Citroën. Utilizzato anche per comandi idraulici di freni e frizioni di mezzi agricoli e macchine movimento terra che prescrivono l'uso di fluidi LHM.	Citroën B71 2710.

# FLUIDI ANTICONGELANTI

## PURI - DA DILUIRE CON ACQUA

Codice	Prodotto	Descrizione	Colore	Specifiche
3251	ICE GUARD RED	Fluido anticongelante concentrato a base di glicole monoetilenico a basso tenore di silicati, da miscelare con acqua demineralizzata in percentuali variabili dal 30% al 60% (a seconda della protezione dal gelo richiesta). Speciale additivazione anticorrosiva (OAT: Tecnologia Acido Organica) senza silicati, nitriti, ammine e fosfati. È indicato per i radiatori di tutti i tipi di veicoli, in particolare quelli con parti in alluminio, per l'impiego fino a 4 anni.	Rosso	VW/Audi TL 774 D, ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306.
3218	ICE GUARD	Anticongelante azzurro per radiatori di autoveicoli, contenente speciali additivi antiossidazione, anticorrosione ed antischiuma. Non interagisce con le gomme presenti nel circuito di raffreddamento. È esente da nitriti, ammine e fosfati. Da miscelare con acqua demineralizzata in percentuali variabili dal 30% al 60% (a seconda della protezione dal gelo richiesta).	Azzurro	ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G.M., FIAT.

## PRONTI ALL'USO

Codice	Prodotto	Descrizione	Colore	Specifiche
3203	ICE GUARD RED -40	Anticongelante rosso per i circuiti di raffreddamento, in particolare quelli con parti in alluminio, di tutti i tipi di veicoli. Tecnologia OAT a basso tenore di silicati. Pronto per l'impiego, senza ulteriori diluizioni, per temperature ambiente fino a -37 °C.	Rosso	VW/Audi TL 774 D, ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306.
3215	ICE GUARD -40	Anticongelante di colore azzurro per circuiti di raffreddamento di tipo chiuso o sigillato. Pronto per l'impiego, senza ulteriori diluizioni, per temperature ambiente fino a -37 °C.	Azzurro	ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G.M., FIAT.
3216	ICE GUARD -20	Anticongelante di colore azzurro per circuiti di raffreddamento di tipo chiuso o sigillato. Pronto per l'impiego, senza ulteriori diluizioni, per temperature ambiente fino a -20 °C.	Azzurro	ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G.M., FIAT.



**COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI SpA**  
20145 Milano - Largo Domodossola, 7 - Tel. 02 34553.1 Fax. 02 3490417  
e-mail: [cil@compagniaitalianalubrificanti.it](mailto:cil@compagniaitalianalubrificanti.it) - [www.compagniaitalianalubrificanti.com](http://www.compagniaitalianalubrificanti.com)

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITA'  
UNI EN ISO 9001:2015  
**CERTIFICATO DA  
CERTIQUALITY**