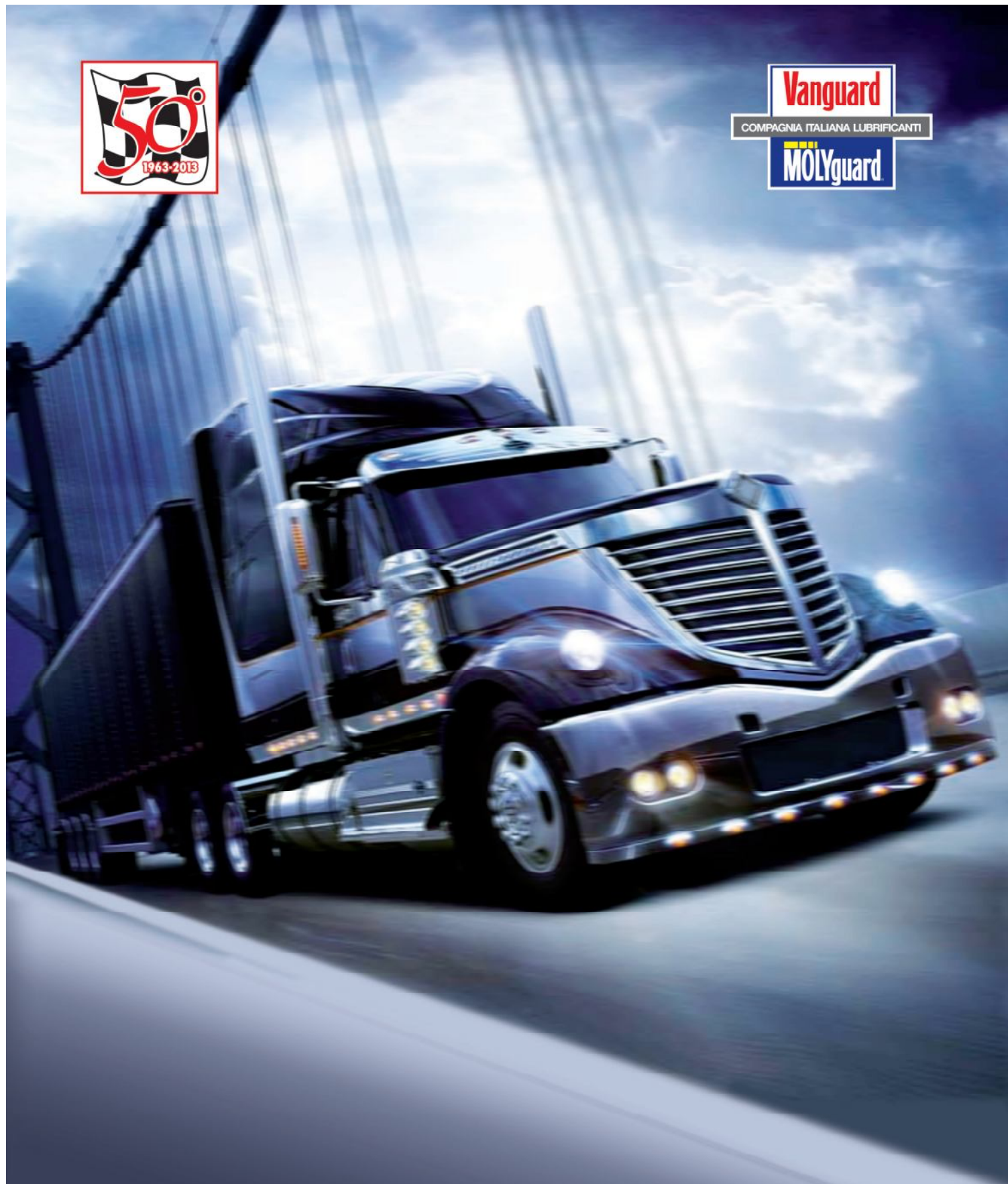




HEAVY LINE

LUBRIFICANTI PER DIESEL PESANTE

OLI MOTORE-SINTETICI-SEMISINTETICI-MINERALI

MYDRA XLD 10W-40

Lubrificante totalmente sintetico di tipo U.H.P.D.O. "Ultra High Performance Diesel Oil", per motori diesel ad elevatissime prestazioni di veicoli industriali, impiegati in severe condizioni di esercizio con prolungati intervalli di cambio. Soddisfa le più recenti specifiche di motori diesel pesanti fortemente caricati e a basso livello di emissioni inquinanti.

Classificazioni: ACEA E4, E7; API CI-4/CF; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Scania LDF3; Mack EOM Plus; Renault RXD/RLD-2; DAF; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV 10.

MYDRA XLD 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico di tipo U.H.P.D.O. "Ultra High Performance Diesel Oil", per motori diesel ad elevatissime prestazioni di veicoli industriali, impiegati in severe condizioni di esercizio con prolungati intervalli di cambio. Soddisfa le più recenti specifiche di motori diesel pesanti fortemente caricati e a basso livello di emissioni inquinanti.

Mydra XLD 5W-30 fornisce eccellenti prestazioni di "Fuel Economy" e facilissimi avviamenti anche a bassissime temperature.

Può essere impiegato nei retarder prodotti dalla Voith.

Classificazioni: ACEA E4, E7; API CI-4/CF; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Scania LDF; Mack EOM Plus; DAF HP1/HP2; Renault RXD; Cummins CES 20077; VOITH Retarder B.

TURBOSINT M.O. 10W-40

Lubrificante preparato con basi sintetiche avanzate, appositamente formulato per fornire le massime prestazioni di lubrificazione di motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel.

Assicura l'ottimale protezione del motore nelle più severe condizioni di esercizio e consente di prolungare gli intervalli di cambio ai massimi livelli prescritti dai costruttori.

Classificazioni: API CI-4/CF/SL; ACEA E7, B4, B3, A3; VW 505.00; MB 228.5, MB 229.1; GLOBAL DHD-1; MACK EO-M Plus; MAN M 3275; MTU Type 2; DEUTZ DQC III-05; VOLVO VDS-3; Cummins CES 20078; RENAULT RLD.

SINTLIFE 10W-40

Lubrificante a base sintetica di tipo S.H.P.D.O. "Super High Performance Diesel Oil" appositamente formulato per fornire le massime prestazioni di lubrificazione di motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel. Assicura l'ottimale protezione del motore nelle più severe condizioni di esercizio e consente di prolungare gli intervalli di cambio ai massimi livelli prescritti dai costruttori per motori diesel pesanti fortemente caricati e a basso livello di emissioni inquinanti. Olio "fuel economy", possiede alta scorrevolezza a freddo.

Classificazioni: API CI-4/CF; ACEA E7; MB 228.3, MB 229.1; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1; CAT ECF-1; Deutz DQC III-05; MACK EO M Plus; MAN M 3275; MTU Type 2; VOLVO VDS-3; Cummins CES 20078; RENAULT RLD.

MULTILIFE 15W-40

Lubrificante multigrado di tipo S.H.P.D.O. "Super High Performance Diesel Oil" di prestazioni eccellenti, indicato per motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti. Soddisfa le più recenti specifiche di motori diesel pesanti fortemente caricati e a basso livello di emissioni inquinanti.

Classificazioni: API CI-4 /CF/SH; ACEA E7, B4, B3; GLOBAL DHD-1; CAT ECF1; JASO DH1; VW 505.00; MB 228.3; MACK EO-M Plus; MAN M 3275; MTU Type 2; VOLVO VDS-3; ALLISON C4; RENAULT RLD; Cummins CES 20076/77/78.

UNIC SUPER HD 15W-40

Olio lubrificante multigrado per motori diesel aspirati o sovralimentati. Soddisfa le esigenze dei macchinari ove sia previsto l'impiego di un unico olio per la lubrificazione di motore, trasmissioni, cambi e differenziali, riduttori finali, prese di forza, freni e frizioni a disco in bagno d'olio e impianti idraulici.

Classificazioni: API CF-4/CF/SH; ACEA A3, B3, E2 MB 228.1; VOLVO VDS; MAN 271; MTU Type 1; MIL L-2104F; API GL-4.

OKLA SUPER HD 10W, 30, 40

Lubrificante unigrado ad elevato livello detergente per motori diesel sovralimentati e ad aspirazione naturale, garantisce massima pulizia e protezione del motore, anche nelle più gravose condizioni di esercizio. Indicato per autotrazione leggera e pesante, nonché per motori di macchine agricole e mezzi movimento terra. La gradazione SAE 10W è impiegata talvolta per sistemi oleodinamici.

Classificazioni: API CF/SG; MIL-L-2104F/46152E; CCMC D4; Caterpillar TO-2.

OLI MOTORE A BASSE CENERI

MYDRA NT 10W-40

Lubrificante totalmente sintetico con additivazione LOW SAPs, di tipo U.H.P.D.O. "Ultra High Performance Diesel Oil".

E' raccomandato per tutti i motori diesel di veicoli pesanti equipaggiati con sistemi EGR, sistema di riduzione degli ossidi di azoto, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo. Adatto per i più moderni motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Può essere usato sui motori a gas. Lunghissima durata in servizio, ottima scorrevolezza a freddo.

Classificazioni: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; Caterpillar ECF-3; CUMMINS CES 20081; Deutz DQC IV 10 LA; JASO DH-2; MB 228.51, 229.6; Mack EO-O PP; MAN M 3477, M 3575, M 3271-1; MTU Type 3.1; RENAULT RXD, RLD-3, RGD; Scania LA; VOLVO VDS-4/3, CNG.

MYDRA NT 5W-30

Lubrificante totalmente sintetico con additivazione LOW SAPs, di tipo U.H.P.D.O. "Ultra High Performance Diesel Oil".

E' raccomandato per tutti i motori diesel di veicoli pesanti equipaggiati con sistemi EGR, sistema di riduzione degli ossidi di azoto, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo.

Adatto per i più moderni motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Lunghissima durata in servizio e superiore scorrevolezza a freddo che consente facilissimi avviamenti anche in ambienti particolarmente rigidi. MYDRA NT 5W-30 fornisce eccellenti prestazioni "fuel economy".

Classificazioni: ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; JASO DH-2, DH-1; MB 228.51; MAN M 3677, M 3477; DD 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O, EO-N Plus; RENAULT RLD-3, RXD; SCANIA LA; VOLVO VDS-4/3; DAF.

MYDRA XLP 10W-40

Lubrificante totalmente sintetico con additivazione LOW SAPs, di tipo U.H.P.D.O. "Ultra High Performance Diesel Oil".

E' raccomandato per tutti i motori diesel di veicoli pesanti equipaggiati con sistemi EGR, sistema di riduzione degli ossidi di azoto, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo. Adatto per i più moderni motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Lunghissima durata in servizio, ottima scorrevolezza a freddo.

Classificazioni: ACEA E6, E7; API CI-4; MB 228.51; MAN M 3477; Deutz DQC III-10 LA; MTU type 3.1; RENAULT RLD-2; DAF; VOLVO VDS-3; MACK EO-N.

SINTGREEN 10W-40

Lubrificante a base sintetica a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (LOW SAPS), di tipo S.H.P.D.O., di prestazioni eccellenti, indicato per tutti i motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti, anche EURO 6 e precedenti, dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico (PDF). Olio "fuel economy", possiede alta scorrevolezza a freddo.

Classificazioni: API CJ-4, CI-4+, CI-4/CF; ACEA E9; CAT ECF 1A/2/3; MB 228.31; DEUTZ DQC III-05; CUMMINS CES 20081; VOLVO VDS-4/3; MACK EO-O PP; DDC 93K 218; GLOBAL DHD-1; MTU Type 2.1; MAN M 3575; RENAULT RLD-3.

SINTGREEN 10W-30

Lubrificante a base sintetica a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (LOW SAPS), di tipo S.H.P.D.O., di prestazioni eccellenti, indicato per tutti i motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti, anche EURO 6 e precedenti dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico (PDF).

Olio "fuel economy", possiede ottima scorrevolezza a freddo, che consente ottimi avviamenti in tutte le condizioni ambientali.

Classificazioni: API CJ-4, CI-4+, CI-4/CF; ACEA E9; CAT ECF 1A/2/3; MB 228.31; DEUTZ DQC III-05; CUMMINS CES 20081; VOLVO VDS-4/3; MACK EO-O PP; DDC 93K 218; GLOBAL DHD-1; MTU Type 2.1; MAN M 3575; RENAULT RLD-3.

GREENLIFE 15W-40

Lubrificante speciale a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (LOW SAPS), di tipo S.H.P.D.O. "Super High Performance Diesel Oil" di prestazioni eccellenti, indicato per motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti EURO 6, anche se dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico (PDF). Può essere impiegato anche sui motori di precedente tecnologia (Euro 1, 2, 3, 4, 5).

Classificazioni: ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4+, CI-4/CF; GLOBAL DHD-1; CAT ECF 1A/2/3; JASO DH1; MB 228.31/3; DEUTZ DQC III-05; CUMMINS CES 20081; VOLVO VDS-4/3; MACK EO-O PP; DDC 93K 218; MTU Type 2.1; MAN M 3575; RENAULT RLD-3.

GRASSI LUBRIFICANTI

LIPLEX EP

Grasso multifunzionale a base di sapone di litio complesso, caratterizzato da elevatissimo punto di gocciolamento, ottime prerogative idrorepellenti, antiruggine, antiattrito e di estrema pressione, garantisce un'efficace protezione degli organi lubrificati anche in condizioni operative gravose.

Consigliato in particolare per la lubrificazione dei cuscinetti di mozzi ruote di veicoli, in presenza di temperature e carichi eccezionalmente elevati.

Nella gradazione NLGI 2 è disponibile sia sfuso che in cartucce da 400 ml. utilizzabili mediante apposita pompa manuale.

Gradazioni NLGI: 1-2-3

LIKO EP

Grasso multifunzionale per estreme pressioni, a base di sapone di litio, indicato per la lubrificazione generale di cuscinetti e cinematismi fortemente caricati, operanti entro un vasto campo di temperature, anche in presenza di umidità.

Gradazioni NLGI: 0-1-2-3

MR 158

Grasso EP adesivo, a base di sapone di litio, indicato specificamente per la lubrificazione dei mozzi ruota. Dotato di eccellente stabilità meccanica, potere lubrificante, resistenza ai carichi elevati e all'umidità, nonché potere protettivo nei confronti della corrosione.

Gradazioni NLGI: 2

GRAPHO

Grasso pomatoso di colore nero, contenente grafite in dispersione colloidale. Fortemente idrorepellente e resistente ai carichi, è indicato per la lubrificazione generale di cuscinetti piani, ralle, snodi, giunti, articolazioni e in genere per tutti gli organi operanti in presenza di forti carichi, vibrazioni, urti, forte umidità o acqua.

Non è adatto per cuscinetti a rotolamento.

Gradazioni NLGI: 3

BSM/L

Grasso multifunzionale al bisolfuro di molibdeno, di colore nero metallico, idoneo per la lubrificazione di organi sottoposti a condizioni gravose quali forti carichi, urti o vibrazioni e elevate temperature.

Trova impiego in particolare nella lubrificazione di giunti omocinetici e ralle di veicoli industriali autoarticolati.

Disponibile sfuso ed in cartucce da 400 ml. utilizzabili mediante apposita pompa manuale.

Gradazioni NLGI: 2

MATIC

Grasso fluido di colore verde, appositamente realizzato per la lubrificazione automatica centralizzata degli autotreni. Possiede elevato potere lubrificante ed ottimo scorrimento anche a basse temperature.

Temperatura di esercizio da -30°C a +110°C.

Gradazioni NLGI: 00

NEXUS

Grasso semisintetico a base di sapone di litio, dotato di eccellente adesività e forte potere lubrificante. Indicato per la lubrificazione generale di mezzi commerciali operanti in condizioni di esercizio severo (presenza costante di acqua, sbalzi termici, agenti inquinanti, ecc.).

Disponibile sfuso ed in cartucce da 400 ml. utilizzabili mediante apposita pompa manuale.

Gradazioni NLGI: 2

MAR LT 210

Grasso all'alluminio complesso, di colore avorio, pomatoso, fortemente idrorepellente, anticorrosivo e protettivo.

E' raccomandato per la lubrificazione di organi in presenza di acqua o di umidità, anche con elevate temperature operative.

Gradazioni NLGI: 2

FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE, SERVOSTERZI E SISTEMI OLEODINAMICI

ATF SYNTH

Fluido totalmente sintetico ad elevate prestazioni, sviluppato per applicazioni particolarmente impegnative, conforme alle più recenti specifiche internazionali.

Possiede eccellenti prestazioni antiusura, di resistenza a alte e basse temperature e di stabilità termo-ossidativa. Consente un notevole prolungamento dell'intervallo di cambio. Indicato per la lubrificazione trasmissioni automatiche funzionanti in condizioni molto gravose, per frizioni idrauliche, servosterzi, trasmissioni idrostatiche e applicazioni che richiedono l'utilizzo di un fluido sintetico di tipo ATF.

Specifiche: GM DEXRON III H/M; Ford MERCON, MERCON V/SP; ALLISON C4; VOITH Diwa 55.6335, 55.6336; MAN 339 Type V1/Z2; MB 236.5, 236.9; ZF TE-ML-03D-04D-09-14A-14B-14C-16L-17C.

ATF FLUID II E

Olio per trasmissioni automatiche, indicato per applicazioni impegnative, sia nel settore specifico delle trasmissioni automatiche, idroguide, servosterzi e trasmissioni idrostatiche, che nei comandi oleodinamici, specialmente se funzionanti in presenza di basse temperature ambientali.

Specifiche: GM DEXRON II D, ATF TASA; MB 236.7; MAN 339 V1/Z1; VOITH DIWA 55.6335.

SIRIO H OIL EP 22, 32, 46, 68

Olio idraulico con caratteristiche antiusura, antiossidanti, antiruggine e antischiuma, dotato di indice di viscosità molto elevato e di basso punto di scorrimento; indicato per sistemi oleodinamici quali ribaltabili, sponde idrauliche ecc. di mezzi pesanti.

Specifiche: ISO-L-HV, ISO 11158 HV; DIN 51524 parte 3 HVL; Vickers I-286-S/M-2950-S/M-2952-S.

FLUIDI ANTICONGELANTI

ICE GUARD

Fluido anticongelante concentrato a base di monoetilenglicole, da miscelare con acqua in percentuali variabili dal 30 al 60%, a seconda della protezione dal gelo richiesta. Indicato per la protezione dei radiatori durante tutto l'anno, contiene una speciale additivazione (esente da nitriti, ammine e fosfati) che assicura ottima stabilità alle sue miscele con acqua e fornisce un'efficace protezione dalla corrosione di tutte le leghe metalliche presenti nel circuito di raffreddamento.

Specifiche: ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G. M., FIAT.

ICE GUARD -40

Fluido anticongelante pronto per l'uso, a base di monoetilenglicole, idoneo per temperature ambientali fino a -37°C.

Indicato per la protezione dei radiatori durante tutto l'anno, è esente da nitriti, ammine e fosfati e protegge efficacemente dalla corrosione tutte le leghe metalliche presenti nel circuito di raffreddamento.

ICE GUARD -20

Fluido anticongelante pronto per l'uso, a base di monoetilenglicole, idoneo per temperature ambientali fino a -20°C.

Indicato per la protezione dei radiatori durante tutto l'anno, è esente da nitriti, ammine e fosfati e protegge efficacemente dalla corrosione tutte le leghe metalliche presenti nel circuito di raffreddamento.

ICE GUARD RED

Fluido anticongelante concentrato a base di glicole monoetilenico, da miscelare con acqua in percentuali variabili dal 30 al 60% a seconda della protezione dal gelo richiesta.

Caratterizzato da superiore protezione anticorrosiva è indicato per i circuiti di raffreddamento di tutti i tipi di veicoli ed in particolare per i moderni motori con parti in alluminio.

Ottenuto con una formulazione speciale a basso tenore di silicati, consente di estendere la durata in servizio del fluido fino a 4 anni.

Specifiche: CUNA NC 956.16; ASTM D 3306, ASTM D 4985; MB 235.3; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774D; Ford ESE M 97B49-A/ WSS M 97B44-D; MAN 324 SNF.

LUBRIFICANTI PER CAMBI E DIFFERENZIALI

AKRO SINT UDL 75W-90

Olio sintetico di nuova tecnologia, che risponde al concetto UDL (Universal Driveline Lubricant), cioè di un unico olio in grado di lubrificare sia i cambi manuali sincronizzati e non, che differenziali e riduttori; esso è impiegabile ove siano richiesti oli con caratteristiche API GL-4 o GL-5 o MT-1.

E' utilizzabile sia negli autoveicoli leggeri che nei mezzi pesanti, in particolar modo negli automezzi stradali che prevedono un olio unico per la lubrificazione del cambio e del differenziale, evitando errori di lubrificazione. Lunga durata in servizio.

Classificazioni: API GL-5/GL-4/MT-1; SAE J2360; MIL-PRF 2105E; SCANIA STO 1.0; RENAULT; DAF; IVECO; MAN 3343 S /341 E3; MB 235.8; ZF TE-ML-02B-05B-07A-12B-16F-17B-19C-21B.

AKRO SINT MP 75W-80

Olio sintetico "Fuel economy" ad elevate prestazioni, indicato per cambi manuali di autovetture e di mezzi pesanti, sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale.

Dotato di eccellente controllo della viscosità a lungo termine ed a diverse temperature, assicura eccellenti prestazioni di protezione degli ingranaggi e consente la massima estensione degli intervalli di cambio. Può essere impiegato sugli intarders ZF.

Classificazioni: API GL-4; MAN 341 Z3; Volvo 97305; Renault (riferimento B0032/2 Ann 3); ZF TE-ML-02D.

AKRO SINT 75W-80

Olio a base sintetica indicato per la lubrificazione di trasmissioni meccaniche e di gruppi cambio-differenziale, anche dotati di coppia ipoide, dove sono richiesti oli con elevate prerogative di resistenza alle estreme pressioni. Idoneo per impieghi gravosi ed in presenza di elevate temperature operative, assicura perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio ed un agevole innesto delle marce anche con le più rigide temperature invernali. "Fuel economy".

Classificazioni: API GL-5, MT-1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML-02B-17B.

AKRO SINT ST 75W-90, 75W-140

Oli totalmente sintetici ad elevate prestazioni, indicati per cambi, gruppi cambi - differenziali di autovetture e furgoni, differenziali di mezzi pesanti sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale. Dotati di eccellente filtrabilità e controllo della viscosità ad alte temperature, assicurano ottima protezione e consentono la massima estensione degli intervalli di cambio.

Classificazioni: API GL-5, MT-1; Scania STO 1:0; MAN 342 S1; MIL PRF 2105E; ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F-17B (solo 75W-90)-19C-21A.

AKRO SINT LS 75W-90

Olio a base sintetica, per differenziali ipoidi, anche autobloccanti, sia per autoveicoli leggeri che per macchine agricole e movimento terra, che per automezzi pesanti. Grazie alla sua additivazione "Limited Slip", questo olio unisce, ad elevatissime caratteristiche EP, la capacità di ridurre il coefficiente di attrito dei materiali di frizione dei dispositivi di bloccaggio, evitandone impuntamenti e saltellamenti.

Classificazioni: API GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105E; FORD M2C-104; Scania STO 1:0; MAN 341 Type E2; ZF TE-ML 02B-05D-07A-08-12D-16G-17B-19B-21C.

AKRO HD 80W-90, 85W-140

Olio multifunzionale indicato per la lubrificazione di differenziali ipoidi e cambi che richiedano l'impiego di oli ad elevato livello di additivazione di estrema pressione (API GL-5). Adatto per trasmissioni sottoposte a fortissimi carichi dinamici, elevate velocità di strisciamento tra i denti ed alte temperature operative.

Possiede forte additivazione EP ed ottime prerogative antiusura, anticorrosive e antischiuma.

Classificazioni: API GL-5; MIL-L-2105D.

AKRO EP 80W, 80W-90

Lubrificante ad elevate prestazioni indicato per cambi manuali e sistemi cambio-differenziale di veicoli commerciali e industriali, e per trasmissioni in genere che richiedano un lubrificante a specifica API GL-4. La particolare formulazione assicura basso coefficiente di attrito, ottima stabilità della viscosità anche in presenza di elevati regimi di rotazione.

Classificazioni: API GL-4; MIL-L-2105.

HCZ 80W-90, 85W-140

Olio speciale per cambi o gruppi cambio-differenziale con ingranaggi non ipoidi, che non richiedono proprietà EP ma prerogative antiusura e detergenti-disperdenti, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. L'elevato indice di viscosità e il basso punto di scorrimento garantiscono un ottimo funzionamento degli organi lubrificati entro un ampio intervallo di temperatura.

Classificazioni: API GL-3.

LUBRIFICANTI SPRAY

MOLYguard MULTISBLOC

Composto polivalente dotato di efficace potere sbloccante, penetrante, protettivo e leggermente lubrificante. Agevola lo sbloccaggio, la pulizia e la lubrificazione di dadi, bulloneria ossidata, perni e cuscinetti.

MOLYguard MV/40 LUBRICANT

Fluido multifunzionale con potere lubrificante, sbloccante e idrorepellente. Facilita lo sbloccaggio di cinematismi ossidati e ne garantisce la contemporanea lubrificazione e protezione dall'umidità.

MOLYguard MOLYSIL

Fluido siliconico puro ad azione lubrificante, protettiva e idrorepellente, indicato in particolare per il trattamento di guarnizioni, terminali batteria, cavi ecc..

MOLYguard TEF

Grasso lubrificante al P.T.F.E. di impiego universale. Ideale per la lubrificazione di cerniere, accoppiamenti metallo-plastica e cinematismi in genere, operanti in un ampio intervallo termico ($-30 \div +170^{\circ}\text{C}$) ed in presenza di umidità. Particolarmente efficace nella riduzione di vibrazioni e rumorosità.

FLUIDI SPECIALI

MULTIMIX BDS

Additivo multifunzionale per gasolio che abbassa la temperatura di cristallizzazione delle paraffine, assicura un'efficace lubrificazione e pulizia delle pompe di alimentazione e degli iniettori.

La speciale additivazione biocida blocca e distrugge la proliferazione di alghe e batteri, dovuti alla presenza di BIODIESEL, acqua e contaminanti, che possono creare pericolosi residui e melme.

Aggiunto direttamente nel serbatoio del gasolio, prima del rifornimento, in concentrazione dallo 0,5 al 2%, protegge fino a temperature di circa -30°C .

MOLYguard CALIBRATION A

Fluido speciale caratterizzato da caratteristiche chimico-fisiche e viscosità costanti ed entro limiti ristretti. E' formulato per la taratura degli impianti di iniezione. Impiegabile anche quale combustibile per la protezione dei motori diesel inattivi per lungo tempo.

Specifiche: ISO 4113, SAE J 967D e BOSCH VS 15665 OL.

FLUIDI SINTETICI PER FRENI E FRIZIONI

STOP GUARD DOT 5.1

Fluido sintetico per freni idraulici a disco o a tamburo e per servo comandi di frizioni.

Per le sue elevate prestazioni supera largamente i requisiti previsti dalla specifica FMVSS 116 DOT 5.1.

Il suo elevato punto di ebollizione ad umido e quindi l'alta resistenza alla formazione a caldo di bolle di vapore (vapour lock), consente un margine di sicurezza in esercizio molto più elevato di quello fornito dai fluidi a specifiche inferiori. Inoltre la sua ridotta viscosità alle più basse temperature ambientali, migliora la rapidità di risposta dei nuovi sistemi frenanti e antipattinamento elettronici.

Specifiche: SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 5.1.

STOP GUARD DOT 4

Fluido per freni di tipo idraulico, a disco o a tamburo e per servo comandi di frizioni, soddisfa i requisiti della specifica FMVSS 116 DOT 4.

Costituito da un olio base sintetico opportunamente additivato, è caratterizzato da un elevato punto di ebollizione ad umido, da basso punto di scorrimento e da elevata stabilità chimica. E' compatibile con le guarnizioni in gomma e con i metalli presenti nel circuito frenante.

Specifiche: SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4.



COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI S.p.A. - 20145 Milano - Largo Domodossola, 7 - Telefono 02 34553.1
www.compagniaitalianalubrificanti.com - e-mail: cil@compagniaitalianalubrificanti.it

AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE QUALITA'
**CERTIFICATO
 DA CERTIQUALITY**
 UNI EN ISO 9001:2015