



# LUBBRIFICANTI PER MEZZI PESANTI

# LUBRIFICANTI MOTORISTICI

## OLI A BASSE CENERI - BEST QUALITY RANGE

Codice	Prodotto	SAE	Descrizione	Specifiche
1049	MYDRA VRF	5W/30	Olio totalmente sintetico Low SAPs, rispondente alla più moderna tecnologia della lubrificazione, per gli ultimissimi motori EURO 6. Lunghissime percorrenze. Eccezionali prestazioni di fuel economy. Non adatto per motori richiedenti specifiche diverse da quelle indicate.	API FA-4, Detroit Detroit 93K223, MB 228.61, Cummins CES 20087, VOLVO VDS-5, MACK EOS-5, RENAULT TRUCKS RLD-5.
1099	MYDRA IS	0W/20	UHPDO totalmente sintetico, lunghissime percorrenze, Low SAPs per i motori diesel EURO 6 (non i precedenti) con EGR, SCR, DPF, FAP. Prestazioni molto alte di Fuel Economy, con importanti risparmi sul consumo di carburante, consente partenze a freddo più rapide degli oli sintetici convenzionali. Utilizzabile solo nei motori che prevedono questo tipo di lubrificante.	
1036	MYDRA NT	10W/40	Lubrificante totalmente sintetico, di tipo UHPDO formulato per soddisfare le moderne specifiche qualitative di tantissimi costruttori. È raccomandato per tutti i motori con valvole EGR e sistemi SCR per la riduzione degli ossidi di azoto, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo. Adatto per i più moderni motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Lunghissima durata in servizio, ottima scorrevolezza a freddo. Adatto anche per motori MAN a CNG.	ACEA E6/E9/E4/E7, DD 93K222, API CK-4 / CJ-4, CAT ECF-3, MB 228.52 / 228.51, JASO DH-2, MTU Cat. 3.1, VOLVO VDS-4.5, CUMMINS CES 20086 / 20081, MAN 3477 / 3775 / 3271-1, MACK EOS-4.5, SCANIA LA, RENAULT RLD-4 / RLD-3, DEUTZ DQC IV-18 LA.
1036	MYDRA NT	5W/30	Lubrificante totalmente sintetico con additivazione LOW SAPs, di tipo UHPDO "Ultra High Performance Diesel Oil". È raccomandato per tutti i motori diesel di veicoli pesanti equipaggiati con valvole EGR, sistema di riduzione degli ossidi di azoto, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo. Adatto per i più moderni motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Lunghissima durata in servizio, superiore scorrevolezza a freddo che consente facilissimi avviamenti anche con climi particolarmente rigidi. Fuel economy.	ACEA E6/E9/E4/E7, CAT ECF-3, API CK-4 / CJ-4, SCANIA LDF-4, MTU Cat. 3.1, MB 228.52 / 228.51, VOLVO VDS-4.5, MAN 3677/3777, CUMMINS CES 20086 / 20081, MACK EOS-4.5, DD 93K222, RENAULT RLD-4 / RLD-3, DEUTZ DQC IV-18 LA, JASO DH-2 / DL-0.
1038	MYDRA XLP	10W/40	Lubrificante totalmente sintetico con additivazione LOW SAPs, di tipo UHPDO "Ultra High Performance Diesel Oil". È raccomandato per tutti i veicoli pesanti equipaggiati con valvole EGR e sistemi SCR, con o senza trappole per particolato e funzionanti anche con gasoli a bassissimo tenore di zolfo. Adatto per i motori Euro 6 e compatibile anche con motori Euro 5 e precedenti. Lunghissima durata in servizio, ottima scorrevolezza a freddo.	ACEA E6-E7-E9, API CI-4, MB 228.51, MAN M 3477 / 3271-1, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, DAF, MTU Categoria 3.1, JASO DH-2, DEUTZ DQC IV-10 LA, RENAULT RLD-2.
1035	SINTGREEN	10W/40	Olio a base sintetica a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (Low SAPs) di tipo SHPDO. Ha prestazioni eccellenti, indicato per tutti i motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti, EURO 6 e precedenti, con o senza FAP. Possiede alta scorrevolezza a freddo. Lunghissime percorrenze.	ACEA E9, API CK-4, CAT ECF-3, DFS 93K222, MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, CUMMINS 20086, MACK EOS-4.5, MTU Type 2.1, DEUTZ DQC III-10LA, MAN M 3775, RENAULT RLD-4/RLD-3.
1035	SINTGREEN	10W/30	Olio a base sintetica a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (Low SAPs) di tipo SHPDO. Ha prestazioni eccellenti, indicato per tutti i motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti, EURO 6 e precedenti, con o senza FAP. Possiede alta scorrevolezza a freddo che consente ottimi avviamenti in tutte le condizioni ambientali. Fuel economy.	ACEA E9, API CK-4, CAT ECF-3, DFS 93K222, MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, MAN M 3775, MACK EOS-4.5, MTU Type 2.1, DEUTZ DQC III-10LA, RENAULT RLD-4/RLD-3, CUMMINS 20086, FORD 171-F1.
1032	GREENLIFE	15W/40	Lubrificante speciale a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo (Low SAPs) di tipo SHPDO "Super High Performance Diesel Oil", indicato per motori diesel, di veicoli pesanti Euro 6 e precedenti, anche se dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico (DPF). Offre spiccate proprietà antiusura, antiossidanti, antiruggine, detergenti-disperdenti.	ACEA E9, API CK-4, CAT ECF-3, DFS 93K222, MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, MAN M 3775, MACK EOS-4.5, MTU Type 2.1, DEUTZ DQC III-10LA, RENAULT RLD-4/RLD-3, CUMMINS 20086, FORD 171-F1.

## SINTETICI - SEMISINTETICI - MINERALI

Codice	Prodotto	SAE	Descrizione	Specifiche
1015	MYDRA XLD	5W/30	Lubrificante totalmente sintetico di tipo UHPDO "Ultra High Performance Diesel Oil" per motori diesel ad elevatissime prestazioni di veicoli industriali, impiegati in severe condizioni di esercizio con prolungati intervalli di cambio. Fornisce eccellenti prestazioni Fuel Economy e facilissimi avviamenti anche a bassissime temperature. Può essere impiegato nei retarder prodotti dalla Voith.	CUMMINS CES 20077, API CI-4, ACEA E4-E7, DAF HP2, VOLVO VDS-3, MB 228.5, MACK EO-M Plus, MAN M 3277, MTU Type 3, RENAULT RXD /RLD-2 / RD-2, SCANIA LDF, VOITH retarder Classe B.
1015	MYDRA XLD	10W/40	Lubrificante totalmente sintetico di tipo UHPDO "Ultra High Performance Diesel Oil" per motori diesel ad elevatissime prestazioni di veicoli industriali, impiegati in severe condizioni di esercizio con prolungati intervalli di cambio. Particolarmente indicato per motori richiedenti oli con alto TBN per contrastare le corrosioni acide al loro interno.	ACEA E4-E7, API CI-4, DAF, DEUTZ DQC IV-10, MACK EO-N, VOLVO VDS-3, MB 228.5, MAN M 3277, SCANIA LDF-3, RENAULT RXD / RLD-2, CUMMINS CES 20078.
1012	TURBOSINT M.O.	10W/40	Lubrificante preparato con basi sintetiche avanzate, appositamente formulato per fornire le massime prestazioni di lubrificazione di motori Euro 4 diesel, turbodiesel ed ecodiesel. Assicura ottima prestazione del motore nelle più severe condizioni di esercizio e consente di prolungare gli intervalli di cambio ai massimi livelli prescritti dai costruttori. Lunghe percorrenze. Ideale per flotte miste con automezzi pesanti e vetture a benzina.	API CI-4/SL, MACK EO-M Plus, ACEA A3-B3-B4-E7, CAT ECF-1, VW 505.00, MB 228.5-229.1, GLOBAL DHD-1, MAN 3275, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD, DEUTZ DQC III-05.
1031	SINTLIFE	10W/40	Lubrificante a base sintetica di tipo SHPDO per motori Euro 4 diesel, turbodiesel ed ecodiesel. Assicura l'ottimale prestazione del motore nelle più severe condizioni di esercizio e consente di prolungare gli intervalli di cambio ai massimi livelli prescritti dai costruttori. Fuel Economy. Possiede alta scorrevolezza a freddo. Lunghe percorrenze.	API CI-4, ACEA E7, MB 228.3, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1, DEUTZ DQC III-05, MAN 3275, VOLVO VDS-3, CAT ECF-1, MACK EO-M Plus, MTU Type 2, RENAULT RLD, RD-2, RD, CUMMINS CES 20078.
1007	MULTILIFE	15W/40	Lubrificante multigrado SHPDO Super High Performance Diesel Oil" di prestazioni eccellenti, indicato per motori diesel, turbodiesel ed ecodiesel di veicoli pesanti. Soddisfa le più recenti specifiche motoristiche di motori diesel pesanti fortemente caricati e a basso livello di emissioni inquinanti.	API CI-4/SH, ACEA E7, GLOBAL DHD-1, VW 505.00, MB 228.3, MACK EO-M Plus, MAN M 3275, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, ALLISON C4, RENAULT RLD, CAT ECF-1.
1008	UNIC SUPER HD	15W/40	Olio lubrificante multigrado per motori diesel aspirati o sovralimentati di precedenti tecnologie. Soddisfa le esigenze dei macchinari agricoli e MMT ove sia previsto l'impiego di un olio STOU.	API CF-4/SH, ACEA A3/B3/E2, MB 228.1, VOLVO VDS, MAN 271, MTU Type 1, API GL-4.
1006	OKLA SUPER HD	10W 30 40	Olio unigrado ad elevato livello detergente per motori diesel sovralimentati e ad aspirazione naturale, garantisce massima pulizia e protezione del motore. La gradazione SAE 10W viene impiegata principalmente per i sistemi oleodinamici.	API CF/SG, CCMC D4, MIL-L-2104F/46152E, Caterpillar TO-2.

# GRASSI LUBRIFICANTI

Codice	Prodotto	NLGI	Descrizione	Ispessente	P. Goccia
7140	LIPLEX EP	1 2 3	Grasso multifunzionale al litio complesso, idrorepellente, con additivi antiruggine, antiattrito ed EP. Indicato per cinematismi in presenza di temperature e carichi eccezionalmente elevati, come cuscinetti, ingranaggi, mozzi ruote di autoveicoli. La gradazione NLGI 2 è disponibile anche in cartucce da 400 ml. Utilizzabili mediante apposita pompa manuale.	Litio Complesso	275 °C 280 °C 285 °C
6166	LIKO EP	0 1 2 3	Grasso al litio per cuscinetti e multipurpose, contenente additivi EP, idoneo per la lubrificazione di organi soggetti a carichi elevati, urti o vibrazioni e operanti entro un vasto campo di temperature, anche in presenza di umidità.	Litio	185 °C 190 °C 195 °C 198 °C
7146	MR 158	3	Grasso al litio, contenente additivi EP, antiossidanti ed antiruggine, dotato di eccellente stabilità meccanica, è indicato, tra l'altro, per la lubrificazione dei mozzi ruote.	Litio	195 °C
7132	GRAPHO	3	Grasso al calcio anidro, contenente grafite, idrorepellente, per la lubrificazione di cuscinetti piani e organi molto usurati o con finitura superficiale scarsa, ralle di appoggio, ecc. Non è adatto per cuscinetti a rotolamento.	Calcio Anidro	145 °C
6165	BSM/L	2	Grasso al litio con bisolfuro di molibdeno, indicato per cuscinetti piani e volventi sottoposti a condizioni gravose di carico e ad urti e vibrazioni, giunti omocinetici, cingoli di macchinario di cantiere, supporti vibranti, frantoi, ralle, ecc. Disponibile anche in cartucce da 400 ml. Utilizzabili mediante apposita pompa manuale.	Litio	195 °C
7147	MATIC	00	Grasso al litio, di colore verde, appositamente realizzato per la lubrificazione automatica centralizzata degli autotreni. Temperatura di esercizio da -30°C a +110 °C	Litio	150 °C
7170	NEXUS	1 2	Grasso semisintetico blu al litio ad alta adesività, per la lubrificazione generale di mezzi agricoli, movimento terra e commerciali operanti in condizioni severe (presenza costante di grandi quantità di acqua, sbalzi termici, agenti inquinanti). La gradazione 2 è disponibile anche in cartucce da 400 ml. Utilizzabili mediante apposita pompa manuale.	Litio	190 °C 195 °C
7179	MAR LT 210	2	Grasso bianco all'alluminio complesso, molto adesivo e idrorepellente, indicato dove c'è presenza di acqua o forte umidità, come nel caso di snodi, manicotti, cavi sotto guaina, ma anche motoscafi e fuoribordo.	Alluminio Complesso	270 °C

# FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE, SERVOSTERZI E SISTEMI OLEODINAMICI

Codice	Prodotto	ISO	Descrizione	Specifiche
3233	ATF SYNTH		Fluido totalmente sintetico ad elevate prestazioni, sviluppato per applicazioni particolarmente impegnative, conforme alle più recenti specifiche internazionali. Possiede eccellenti prestazioni antiusura, di resistenza a alte e basse temperature e di stabilità termo-ossidativa. Consente un notevole prolungamento dell'intervallo di cambio. Indicato per la lubrificazione di trasmissioni automatiche funzionanti in condizioni molto gravose, per frizioni idrauliche, power-shift, servosterzi, trasmissioni idrostatiche e applicazioni che richiedono l'utilizzo di un fluido sintetico di tipo ATF.	GM DEXRON IIIH, MB 236.5/9, BMW LA 2634-LT 71141, Ford MERCON V/SP, Hyundai / Kia / Mitsubishi SP II-III, Mazda ATF M-III MV, VOITH 55.6335/6, Honda ATF Z1, Nissan Matic D-J-K, Toyota T-IV (JWS 3309), Honda ATF Z1, Voith 55.6335/6, Chrysler ATF+3/+4, MAN 339 V1/339 Z2, ZF TE-ML 03D-04D-08, ZF TE-ML 14A-14B-16L-17C.
3207	ATF SYNTH 6		Olio totalmente sintetico per le trasmissioni automatiche, in particolare quelle a sei velocità, messo a punto per avere una durata doppia rispetto ai fluidi Dexron IID/E, III(H) e precedenti. Utilizzabile e compatibile dove sono richieste le precedenti specifiche DEXRON.	GM DEXRON VI, MB 236.10, HONDA ATF DW-1 (NO CVT), MERCON LV, MERCON SP, ATF +3/+4, JASO 1A, DIAMOND ATF SP II/III, ZF ATF 1375, TOYOTA ATF WS.
3230	ATF FLUID II E		Olio per trasmissioni automatiche, indicato per applicazioni impegnative, sia nel settore specifico delle trasmissioni automatiche, idroguide, servosterzi e trasmissioni idrostatiche, che nei comandi oleodinamici, specialmente se funzionanti in presenza di basse temperature ambientali.	GM Dexron II D, MB 236.7, MAN 339 V1/Z1, Allison C4, VOITH Diwa 55.6335-G607, ATF Type A Suffix A, Cat TO-2, ZF TE-ML 03D-04D-11A, ZF TE-ML 14A-17C.
4275	SIRIO H OIL EP	22 32 46 68	Olio idraulico con elevatissimo indice di viscosità, ideale per sistemi idraulici impegnativi, operanti con pressioni molto elevate e soggetti a notevoli escursioni termiche ambientali e operative, indicato anche per ribaltabili, sponde idrauliche ecc. di mezzi pesanti.	ISO-L-HV, ISO 11158 HV, DIN 51524 p.3 HVLP, Vickers I-286-S/M-2950-S/M-2952-S, Denison HF-0/1/2, Cincinnati P-68/69/70, US Steel 127/136

## FLUIDI ANTICONGELANTI (concentrati e pronti all'uso)

Codice	Prodotto	Descrizione	Colore	Specifiche
3218	ICE GUARD	Anticongelante azzurro per radiatori di autoveicoli, contenente speciali additivi antiossidazione, anticorrosione ed antischiuma. Non interagisce con le gomme presenti nel circuito di raffreddamento. È esente da nitriti, ammine e fosfati.	Azzurro	ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G.M., FIAT
3251	ICE GUARD RED	Fluido anticongelante concentrato indicato per i circuiti di raffreddamento di tutti i tipi di veicoli, sia leggeri che pesanti, ed in particolare quelli con parti in alluminio. Basso tenore di silicati.	Rosso	VW/Audi TL 774, D ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306.
3203	ICE GUARD RED -40	Anticongelante rosso per i circuiti di raffreddamento, in particolare quelli con parti in alluminio, di tutti i tipi di veicoli. Basso tenore di silicati. Pronto per l'impiego, senza ulteriori diluizioni, per temperature ambientali fino a -37°C.	Rosso	VW/Audi TL 774, D ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306.
3215	ICE GUARD -40	Anticongelante di colore azzurro per circuiti di raffreddamento di tipo chiuso o sigillato. Pronto per l'impiego, senza ulteriori diluizioni, per temperature ambientali fino a -37°C.	Azzurro	ASTM D 3306, ASTM D 1384, FORD, G.M., FIAT.

# LUBRIFICANTI PER CAMBI E DIFFERENZIALI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>SAE</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Specifiche</b>
3114	AKRO SINT UDL	75W/90	Olio totalmente sintetico di nuova tecnologia, che risponde al concetto UDL (Universal Driveline Lubricant), cioè un unico olio in grado di lubrificare sia i cambi manuali sincronizzati e non, che differenziali e riduttori per cambi meccanici e differenziali. È utilizzabile sia negli autoveicoli leggeri che nei mezzi pesanti, in particolar modo negli automezzi stradali che prevedono un olio unico per la lubrificazione del cambio e del differenziale, evitando errori di lubrificazione. Lunga durata in servizio.	API GL-4/GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, DAF, SCANIA STO 1:0, Renault, MAN 3343 Type S, Iveco, MAN 341 Type E3, MB 235.8, ZF TE-ML 02B-05B-07A, ZF TE-ML 12B-16F-17B, ZF TE-ML 19C-21B.
3108	AKRO SINT MP	75W/80	Olio totalmente sintetico Fuel Economy ad alte prestazioni, indicato per cambi manuali di autovetture e di mezzi pesanti, sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale. Dotato di eccellente controllo della viscosità a lungo termine ed a diverse temperature, assicura eccellenti prestazioni di protezione degli ingranaggi e consente la massima estensione degli intervalli di cambio. Può essere impiegato sugli intarders ZF.	API GL-4, API MT-1, ZF TE-ML 02L, MAN 341 Z-3, Volvo 97305, Renault (Rif. B0032/2 Ann.3).
3101	AKRO SINT	75W/80	Olio semisintetico indicato per la lubrificazione di trasmissioni meccaniche e di gruppi cambio-differenziale, anche dotati di coppia ipoide, dove sono richiesti oli con elevate prerogative di resistenza alle estreme pressioni. Idoneo per impieghi gravosi ed in presenza di elevate temperature operative, assicura perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio ed un agevole innesto delle marce anche con le più rigide temperature invernali. Fuel Economy.	API GL-5, API MT-1, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 02B-17B.
3115	AKRO SINT LS	75W/90	Olio semisintetico per cambi meccanici e differenziali ipoidi, anche autobloccanti, sia per autoveicoli leggeri, macchine movimento terra e agricole, che per automezzi pesanti. Grazie alla sua additivazione "Limited Slip", questo olio unisce, ad elevatissime caratteristiche EP, la capacità di ridurre il coefficiente di attrito dei materiali di frizione dei dispositivi di bloccaggio, evitandone impuntamenti e saltellamenti. Fuel Economy.	API GL-5, MIL-L-2105 E, ZF TE-ML 05D-21C, FORD ESW M2C-104/119A.
3105	AKRO LS	80W/90	Olio minerale per differenziali, anche autobloccanti, e trasmissioni con freni e frizioni a bagno d'olio. Elevatissime caratteristiche EP e "Limited Slip", evita impuntamenti e saltellamenti; elimina rumori e cigolii in frenata e sterzata di mezzi agricoli e movimento terra.	API GL-5, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05C-12C, ZF TE-ML 16E-21C.
3116	AKRO SINT ST	75W/90	Olio totalmente sintetico ad elevate prestazioni, indicato per cambi meccanici e differenziali di autovetture e furgoni, differenziali di mezzi pesanti sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale. Dotato di eccellente filtrabilità e controllo della viscosità ad alte temperature, assicura ottima protezione e consente la massima estensione degli intervalli di cambio. Fuel Economy.	API GL-5, API MT-1, SAE J 2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05B-07A-12B, ZF TE-ML 16F-17B, ZF TE-ML 19C-21A, MIL-L-PRF-2105E, MAN 342 S1.
3116	AKRO SINT ST	75W/140	Olio totalmente sintetico ad elevate prestazioni, indicato per cambi meccanici e differenziali di autovetture e furgoni, differenziali di mezzi pesanti sottoposti ad esercizio severo e operanti in qualsiasi condizione ambientale. Dotato di eccellente filtrabilità e controllo della viscosità ad alte temperature, assicura ottima protezione e consente la massima estensione degli intervalli di cambio. Fuel Economy.	API GL-5, API MT-1, SAE J 2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05B-07A-12B, ZF TE-ML 16F-19C-21A, MIL-L-PRF-2105E, MAN 342 S1.
3103	AKRO HD	80W/90 85W/140	Oli multifunzionali indicati per la lubrificazione di differenziali ipoidi e cambi che richiedono l'impiego di oli ad elevato livello di additivazione di estrema pressione. Adatti per trasmissioni sottoposte a fortissimi carichi dinamici, elevate velocità di strisciamento tra i denti ed alte temperature operative. Possiedono forte additivazione EP ed ottime prerogative antiusura, anticorrosive e antischiuma.	API GL-5, MIL-L-2105 D.
3102	AKRO EP	80W 80W/90	Lubrificanti ad elevate prestazioni, indicati per cambi manuali e sistemi cambio-differenziale di veicoli commerciali e industriali, per trasmissioni in genere che richiedono un lubrificante a specifica API GL-4. La particolare formulazione assicura basso coefficiente di attrito, ottima stabilità della viscosità anche in presenza di elevati regimi di rotazione.	API GL-4, MIL-L-2105.
3110	HCZ	80W/90 85W/140	Oli speciali per cambi o gruppi cambio-differenziale con ingranaggi non ipoidi, che non richiedono proprietà E, ma prerogative antiusura e detergenti-disperdenti, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. L'elevato indice di viscosità e il basso punto di scorrimento garantiscono un ottimo funzionamento degli organi lubrificati entro un ampio intervallo di temperatura.	API GL-3.

# LUBRIFICANTI SPRAY MOLYguard

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>Descrizione</b>
0885	MULTISBLOC	Sbloccante antiruggine con azione penetrante e leggermente lubrificante. Campi di applicazione: bulloneria ossidata, perni, cuscinetti, dadi e bulloni bloccati dalla ruggine.
0740	MV 40 LUBRICANT	Prodotto multifunzionale composto da una miscela di fluidi che, grazie alla loro azione sinergica, risolvono le molteplici problematiche connesse alla lubrificazione e alla manutenzione dei macchinari. Campi di applicazione: protezione antiruggine di organi meccanici, trattamento idrofugo di materiale elettrico in genere. Sbloccante a rapido effetto e lubrificante di cinematismi operanti in ambiente umido.
0899	MOLYSIL	Olio siliconico. Campi di applicazione: Lubrificante distaccante siliconico per stampaggio gomma e plastica. Isolante per terminali batterie, cavi elettrici ecc.
0720	MOLY TEF	Grasso lubrificante al P.T.F.E. di impiego generale. Indicato per la lubrificazione di cerniere, accoppiamenti metallo-plastica e cinematismi in genere, operanti in un ampio intervallo termico (-30 ÷ + 170°C) ed in presenza di umidità. Particolarmente efficace nella riduzione di vibrazioni e rumorosità.

## FLUIDI SPECIALI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Specifiche</b>
3206	MULTIMIX BDS	Additivo con biocida per gasoli, anche con biodiesel, per abbassare la temperatura di cristallizzazione delle paraffine, garantire protezione antiusura, migliorare la combustione e prevenire la proliferazione di alghe e batteri. Da aggiungere nel serbatoio dallo 0,25% all'1%. Protegge fino a temperature di circa -20°C.	
0713	CALIBRATION A	Fluido speciale caratterizzato da caratteristiche chimico-fisiche e viscosità costanti ed entro limiti ristretti. È formulato per la taratura degli impianti di iniezione. Impiegabile quale combustibile per la protezione dei motori diesel inattivi per lungo tempo.	ISO 4113, SAE J 967 D, BOSCH 155665OL.

## FLUIDI SINTETICI PER FRENI E FRIZIONI

<b>Codice</b>	<b>Prodotto</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Specifiche</b>
3217	STOP GUARD DOT 5.1	Fluido sintetico per freni idraulici a disco o a tamburo e per servo comandi di frizioni. Per le sue elevate prestazioni supera largamente i requisiti previsti dalla specifica FMVSS 116 DOT 5.1. Il suo elevato punto di ebollizione ad umido e quindi l'alta resistenza alla formazione a caldo di bolle di vapore (vapour lock), consente un margine di sicurezza in esercizio molto più elevato di quello fornito dai fluidi a specifiche inferiori. Inoltre la sua ridotta viscosità alle più basse temperature ambientali, migliora la rapidità di risposta dei nuovi sistemi frenanti e antipattinamento elettronici.	ISO 4925, SAE J 1703, FMVSS 116 DOT 5.1.
3211	STOP GUARD DOT 4	Liquido sintetico per freni idraulici, a disco o a tamburo e per servo comandi di frizioni. Costituito da un olio opportunamente additivato, è caratterizzato da un elevato punto di ebollizione ad umido, da basso punto di scorrimento e da elevata stabilità chimica. È compatibile con le guarnizioni in gomma e con i metalli presenti nel circuito frenante.	ISO 4925, SAE J1703, Federal Motor Vehicle Safety Standard FMVSS 116 DOT 4.



**COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI SpA**

20145 Milano - Largo Domodossola, 7 - Tel. 02 34553.1 Fax. 02 3490417  
e-mail: [ci@compagniaitalianalubrificanti.it](mailto:ci@compagniaitalianalubrificanti.it) - [www.compagniaitalianalubrificanti.com](http://www.compagniaitalianalubrificanti.com)

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ

UNI EN ISO 9001:2015

CERTIFICATO DA  
CERTIQUALITY